

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 12 месяцев 2017 года

За 12 месяцев 2017 года на территории Красносельского района зарегистрировано 56 (+11) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 1(0) ребенок погиб и пострадали 63 (+15) ребенка. По собственной вине 9(+6).

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

	2017 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	33
Учащиеся ОУ других районов	-	7
Дошкольники всего:	1	23
Из них воспитанники ДООУ Красносельского района	1	10
Из них воспитанники ДООУ других районов	-	5
Неорганизованные	-	8

ОУ, ДООУ	2017 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ СОШ №383, вина 2 нл пешех., со световозвращ.	-	2
ГБОУ СОШ № 291 , пеш. – вина водит, вина пеш.-2.	-	3
ГБОУ СОШ № 276, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №247, пассажир	-	1
ГБДОУ детский сад №14 Ломонос. района, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №391, вина нл пешех, пассажиры (2),пеш	-	4
ГБОУ СОШ №380, пассажир, вина водит	-	1
ГБДОУ №33 Кировский район СПб, вина водит	-	1
ГБОУ лицей №369, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ гимн №395, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
Частный детский сад «Каштан» Центр. р-н, велос	-	1
ГБДОУ №33, пешеход, вина водит	-	1
ГБОУ СОШ №264 Кировский район СПб, велос,вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №284 Кировский район СПб, велос,вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №382, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ СОШ №548. пассажир	-	1
ГБДОУ № 72 пассажир	-	1
ГБДОУ № 53 пассажир	-	1
ГБДОУ №49 Кировский район СПб, вина водит		1
ГБОУ СОШ №695 Пушкинский район СПб, велос., вина водит а/м	-	1
ГБОУ СОШ №590, велос., вина водит. а/м	-	1

ГБДОУ № 33, пассажир	-	1
ГБДОУ № 67, пассажир	-	1
Реставрационный колледж Кировского р-на СПб, пас. Скутера, вина водит скутера	-	1
ГБОУ СОШ №270, пас скутера, вина водит скутера	-	1
ГБОУ СОШ № 509, велосипедист	-	1
ГБОУ СОШ № 394, пешеход по своей вине	-	1
ГБОУ СОШ №270, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБДОУ №5, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №546, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №252, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
ГБОУ СОШ № 285, велосипедист по своей вине	-	1
ГБДОУ №75, пассажир	-	1
ГБДОУ №34, пешеход по своей вине (труп)	1	-
ГБОУ СОШ №270, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №391, пешех., со световозвращат., вина водит	-	1
Реставрационный колледж Кировский район, пеш.	-	1
ГБОУ СОШ №208, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №149 Калининский, пеш. по собств.вине	-	1
ГБОУ СОШ №501, пассажир	-	1
ГБДОУ № 2 Ломоносовский район ЛО, пассажиры	-	2
ГБОУ СОШ №390 пешеходы	-	2
ГБОУ СОШ №547 велосипедист	-	1
ГБОУ СОШ №390 пешеход	-	1
ГБДОУ №18, пешеход	-	1
ГБДОУ №28, пассажир	-	1
ГБОУ СОШ №548, пассажиры	-	2

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

улица	2017	улица	2017
ул. Партизана Германа	1	Петергофское шоссе	4
ул. Маршала Захарова	4	Таллинское шоссе	2
ул. Доблести	5	ул. Освобождения	1
Ленинский пр.	5	Ул. Полевая	1
ул. Свободы	1	Ветеранов пр.	2
ул. Тамбасова	5	пр. Кузнецова	4
пр. Ленина	2	пр. Маршала Жукова	4
Пушкинское шоссе	1	ул. Авангардная	1
Красносельское шоссе	3	Ул. Спирина	1
Маршала Казакова	3	Ул. Советская	1
ул. Чекистов	1	Ул. Родниковая	1
ул.Погр.Гарькавого	2	пр. Народного Ополчения	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2017 года	2016 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	56	45	+11
Произошли по вине детей	9	3	+6

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2017 год		2016 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	4	-	2
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	1	3	-	1
Другое	-	1	-	-

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2017 год		2016 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	1	48	1	29
с 13 до 15 лет	-	15	-	10

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет – 49(+19)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2017 год	2016 год
Пешеходы	25	22
Пассажиры	31	22
Велосипедисты	8	4
Водитель мотоллера	-	-

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры – 31 (+9), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этой категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2017 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	2(0)	3(+2)	2(-2)	10(+7)	4(-1)	9(+7)	1(-1)	2(-5)	9(+5)	7(0)	4(+2)	3(-2)
Погибло детей	0	0	0	0	0	0	0	0(-1)	1(+1)	0	0	0
Ранено детей	2(-1)	3(+2)	2(-2)	12(+9)	4(-1)	11(+9)	1(-1)	2(-2)	8(+3)	9(+2)	5(+2)	4(-2)

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

	2017 год	2016 год
С 22.00. до 08.00.	5	3
С 08.00. до 10.00.	5	8
С 10.00. до 13.00.	4	1
С 13.00. до 18.00.	26	18
С 18.00. до 22.00.	13	15

Старший инспектор по пропаганде БДД
ОГИБДД УМВД России по
Красносельскому району
г. Санкт-Петербургу
майор полиции

Ю.В. Гончарова